



Nejvyšší tratová rychlost 160 km/h
Tratová rychlost pro soupravy s výk. skříní 160 km/h
Tratová rychlost pro klasické soupravy 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400 a 1000 m

400m | 1000m
zabrzdná vzdálenost

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV				TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV			
Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
1T5 JE-U	JLPB7, JLPB9	2T5 JE-U	JLPB8, JLPB10	1za	LPB1, LPB3	2za	LPB2, LPB4
1T6 JE-U	JLPB9, LPB1 *1)	2T6 JE-U	JLPB10, LPB2 *1)				
*1) se SW vazbou na snímač ve SÚ Lipník n. B. výstroj ve SÚ odb. Ježernice				výstroj ve SÚ Lipník n. B.			

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO
		DRAHOTUŠ
1.TRAŤ, KOL. 2.TRAŤ, KOL.		
5	1/2+	40 km/hod 40 km/hod
2	1/2-	50 km/hod 50 km/hod
3	1/2+	60 km/hod 60 km/hod
3	1/2-	60 km/hod 60 km/hod
1	1/2+	60 km/hod 60 km/hod
1	1/2-	60 km/hod 60 km/hod
2		60 km/hod 60 km/hod
4		60 km/hod 60 km/hod
6		60 km/hod 60 km/hod

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Pol. vým.	Druh práce	Přestavnik	Zámek	Závěr	Snímač	Poznámka
1	199,659	J	UIC 60	1:12	500	P	I	bet.	elmo.t.n.	čelist.	SPA 21.2		
2	199,561	J	UIC 60	1:12	500	P	I	bet.	elmo.t.n.	čelist.	SPA 21.2		
3	199,544	J	UIC 60	1:12	500	P	p	dřev.	elmo.t.n.	čelist.	SPA 21.2		
4	199,460	J	UIC 60	1:12	500	P	p	bet.	elmo.t.n.	čelist.	SPA 21.1, 23.2		
5	199,445	J	UIC 60	1:12	500	L	p	bet.	elmo.t.n.	čelist.	SPA 21.2		
6	199,430	J	UIC 60	1:12	500	L	p	bet.	elmo.t.n.	čelist.	SPA 21.1, 23.2		
7	199,402	J	UIC 60	1:12	500	L	p	bet.	elmo.t.n.	čelist.	SPA 23.1, 23.2		
8	199,374	O	UIC 60	1:12	700/1752,163	P	I	bet.	elmo.t.n.	čelist.	SPA 23.1		
9	199,279	O	S 49	1:9	800/480,552	P	p	dřev.	elmo.t.n.	čelist.			
S1	199,364	J	S 49	1:9	300	P	p	dřev.	elmo.t.n.	čelist.			
L1	199,560	J	T6°			P	p	dřev.			L hák.		do LVk1

název	poloha v km	název	poloha v km
1L	199,937	S1zb	199,887
2L	199,937	S2zb	199,887
Sc5	199,275	Se3	199,662
Sc3	199,278	Se4	199,662
Sc1	199,295	Se5	199,559
Sc2	199,295	Se6	199,543
Sc4	199,295	Se7	199,432
Sc6	199,295	Se8	199,367

název	poloha v km	název	poloha v km
1S	197,948	Se9	198,628
2S	197,948	Se10	198,484
L3	198,573	Se11	198,380
L1	198,573	Se12	198,272
L2	198,525	Se13	198,272
L4	198,603	Se14	198,000
L6	198,643	Se15	198,000

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO
		PROSENICE
1.TRAŤ, KOL. 2.TRAŤ, KOL.		
3	19/20+	50 km/hod 50 km/hod
3	19/20-	50 km/hod 50 km/hod
1	19/20+	60 km/hod 60 km/hod
1	19/20-	60 km/hod 60 km/hod
4		50 km/hod 50 km/hod
6		50 km/hod 50 km/hod

T - tr. rychlost omezená rychlostníky

červeně = nové

08/2022		VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel.: 585 153 034 www.signalprojekt.cz
ZHOTOVITEL	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 Brno Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUcí TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Radim Klének	Radim Klének	Ing. Miroslav Švorčík
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE	OBEC: JEŽERNICE
ZAK. ČÍSLO MCO		18 - 047 - 235-XX
ÚČEL		DSP
DATUM		08/2022
FORMÁT		11 x A4
MĚŘÍTKO		-
ČÁST		POŘ.Č.
D.1.1.1		0201

"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"
PS 64-28-01 ŽST Lipník nad Bečvou, úvazka TZZ
část A, definitivní zab. zařízení

Situací schéma